



**Guarujá
Aberta inscrições
para Vestibulinho**

A partir de hoje a Prefeitura do Guarujá recebe inscrições para 470 vagas dos cursos de Qualificação Profissional na Escola Municipal 1º de Maio, no ano de 2010. Os interessados têm até sexta-feira, das 16 às 20 horas, para se inscrever na própria escola. Local: Avenida Adriano Dias dos Santos, 611, Bairro Jardim Boa Esperança.

COMUNICAÇÃO

Centro de Processamento de Dados tem novo equipamento

DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Guarujá remodelou o seu Centro de Processamento de Dados (CDP). Toda área de tecnologia da informação da rede municipal agora conta com novo mobiliário e modernos equipamentos. Ao todo foram investidos R\$ 60 mil nessas melhorias.

O setor, que fica no térreo do Paço Municipal Raphael Vitiello, é responsável pelo controle dos serviços essenciais da Administração Municipal, como o Imposto Predial Territorial e Urbano (IPTU), sistema de multas e compras.

A partir de agora, todas as demandas e solicitações feitas à Administração Municipal estão sendo registradas em um único sistema de informações. Após o recebimento dos chamados, os técnicos do setor registram e dão o suporte inicial



Prefeitura de Guarujá investiu cerca de R\$ 60 mil nas melhorias

aos munícipes.

Caso não tenham condições de solucionar o problema reclamado, encaminham a ocor-

rência ao setor competente, que terá prazo de 24 horas para tomar as providências necessárias.



ONG

Comissão vai fiscalizar convênios

DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Guarujá vai nomear, a partir de 2010, uma comissão específica, formada por técnicos e representantes de entidades civis, para fiscalizar os convênios firmados entre a Administração Municipal e as organizações não governamentais (ONGs). A decisão segue orientação do Tribunal de Contas do Estado (TCE).

Considerada inédita no País, a iniciativa visa dar transparência aos processos que envolvem o repasse de dinheiro público no Município. "Historicamente, as comissões que analisam e decidem sobre o repasse

de recursos são compostas somente por técnicos e, tanto as entidades como as pessoas que são assistidas pelos serviços costumam ficar de fora disso", explica o diretor de Acompanhamento de Convênios e Transparência da Administração Municipal, Antônio Henrique Gabriel.

Na avaliação de Henrique, a falta de padronização de conduta nesse tipo de processo tem permitido que entidades de "procedência duvidosa," ou que nem mesmo existem, recebam subvenções públicas. Daí a importância de criar novos mecanismos de fiscalização.

O trabalho da comissão, segundo ele, se dará a partir da definição prévia das demandas de cada secretaria.



POLÍTICA. Delegado da Polícia Federal ficou nacionalmente conhecido por comandar a Operação Satiagraha, no ano passado

Protógenes Queiroz assume a presidência do PC do B em Guarujá

FERNANDO DIEGUES
DA REDAÇÃO

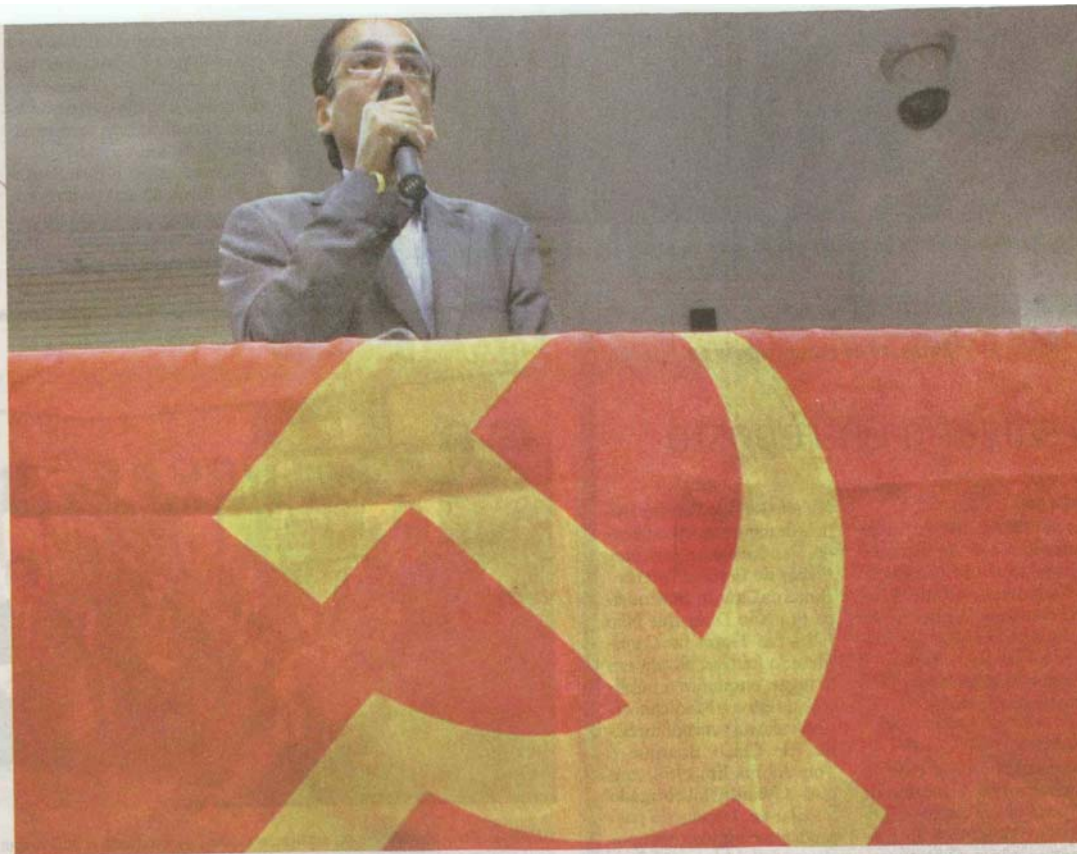
O delegado da Polícia Federal Protógenes Queiroz foi apresentado na tarde de ontem como o novo presidente do Partido Comunista do Brasil (PC do B), em Guarujá. Ele ficou conhecido após a Operação Satiagraha, que em julho do ano passado resultou na prisão do banqueiro Daniel Dantas, do ex-prefeito de São Paulo, Celso Pitta, e do investidor Naji Nahas.

A apresentação aconteceu na Câmara de Guarujá, no Centro da Cidade, e reuniu cerca de 120 pessoas. "O objetivo do encontro é a apresentação da comissão diretiva, que hoje é composta por três membros mas será ampliada. Queremos mostrar para a população do Guarujá a existência do partido e as metas que empreenderemos no Município visando ajudar a Administração Municipal a fazer uma política sadia", disse Protógenes.

Ele explicou que no encontro seria tratado sobre "as perspectivas do partido para Guarujá e sobre a participação da população no partido".

ELEIÇÕES

Perguntado sobre sua participação nas eleições do ano que vem, o delegado disse que a



Protógenes Queiroz disse que o partido fará uma pesquisa no próximo ano e a partir do resultado ele decidirá se sairá candidato



Entusiasmo

“Protógenes é um grande patriota, de coragem inigualável a serviço dos interesses públicos”.

Frederico Lopes,
presidente do PC do B, em Santos

definição dependerá de uma pesquisa. “Três meses antes da eleição haverá uma pesquisa feita pelo partido”.

Já sobre o lançamento de nomes do PC do B para concorrer à presidência, o delegado ressaltou que o partido, “a princípio,” está na base aliada do Governo. “Até a data de hoje vamos apoiar o candidato do presidente Lula”.

O presidente do PC do B de Santos, Frederico Lopes, afirmou que a vinda de Protógenes “é fundamental para Guarujá porque dá novo impulso, um novo alento ao partido. Essa nova comissão busca aglutinar os militantes e reorganizar o PC do B na Cidade”.



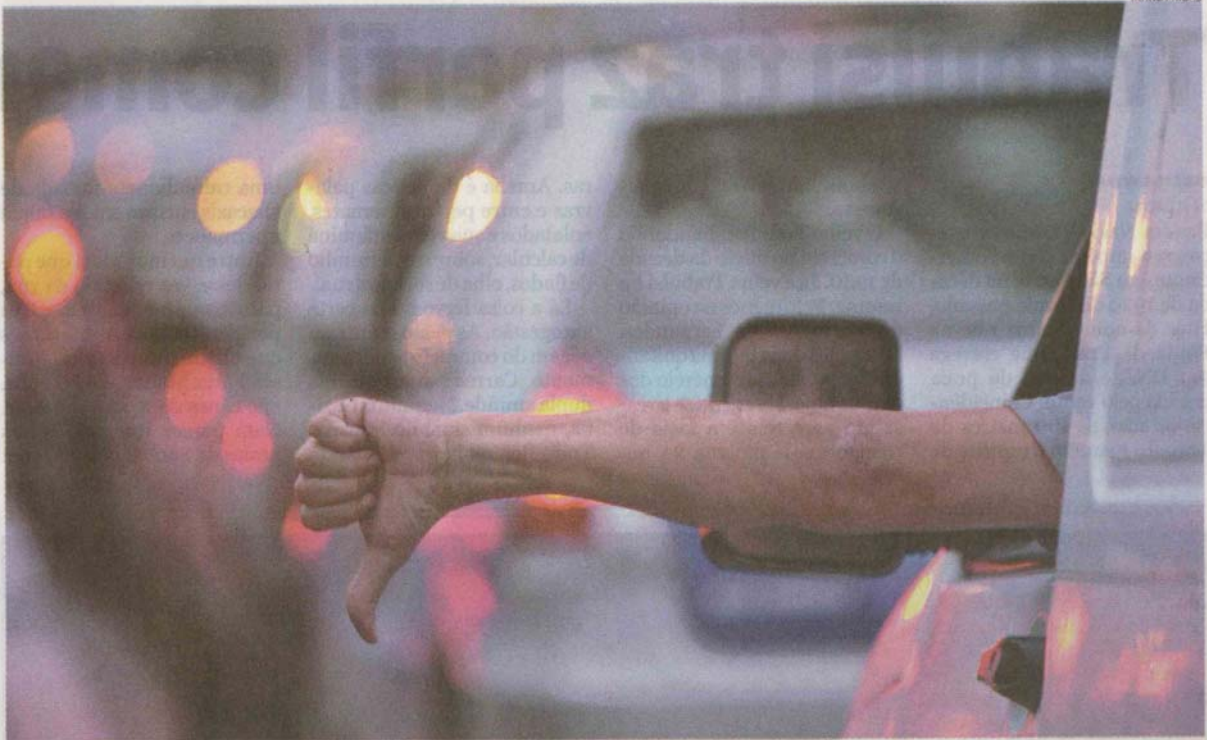
Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A Tribuna
Segunda-feira, 19 de Outubro de 2009

Clipping Diário

TRANSPORTE. Dificuldades no serviço entre Santos e Guarujá irritam usuários ROTINA! RANDY RIBAS



Adversidades têm revoltado os usuários, que deixam clara sua insatisfação tão logo são questionados sobre o assunto

Dersa vai renovar acordo de travessia apesar da crise

Continua



A Tribuna
Segunda-feira, 19 de Outubro de 2009

RENATO SANTANA
DA REDAÇÃO

O contrato entre a Dersa e a concessionária Internacional Marítima, responsável pela travessia de balsas e barcas entre Santos e Guarujá, completa dois anos no próximo dia 25 e vai ser aditado, apesar das reclamações dos usuários quanto ao serviço prestado.

Os transtornos se tornaram comuns aos cerca de 23.300 usuários que fazem a travessia diariamente. Atrasos, filas com média de espera de 40 minutos, má qualidade no atendimento e embarcações sucateadas (ver quadro).

Para completar, perguntas sem respostas. Em visita ao Guarujá, o governador José Serra foi evasivo sobre a entrega de novo atracadouro. "Espero que sim", disse, ao ser perguntado se as obras ficariam prontas até o fim de novembro.

Ao ser questionada sobre a atual situação do contrato com a Internacional Marítima, a Dersa se resumiu, por intermédio da assessoria de imprensa, a dizer "está OK". Sobre os custos e como funciona o contrato, a mesma resposta. A Tribuna tentou contato durante uma semana com o diretor da Dersa, Cavour Benzi Neto, mas não recebeu resposta.

A Promotoria Pública do Guarujá, com inquérito cível aberto desde 2007, enviou à estatal um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) exigindo a readequação na prestação de serviço, operação e manutenção. Pelo que apurou A Tribuna junto ao Ministério Público, a Dersa ainda não assinou o documento.

Perguntas sem respostas:

>>1- O que será aditado ao contrato entre a Dersa e a Internacional Marítima? Quanto ele vai custar?

>>2- Se a Dersa paga a Internacional Marítima para que a concessionária cubra a operação e a manutenção, por que cinco editais, entre 2008 e 2009, para a realização destes serviços?

>>3- É verdadeira a informação de que a Internacional Marítima ganhou três destes editais?

>>4- A embarcação FB-24, balsa que se chocou com o navio chinês Zen Zhen Hua 27, está no estaleiro (carreira) da Sudeste

Navegação. A Internacional Marítima não possui estaleiro?

>>5- Por que a Dersa não assinou o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) apresentado pelo Ministério Público?

>>6- Quando fica pronto o atracadouro, posto que o governador José Serra espera que ele seja entregue até o final de novembro e o Secretário Estadual de Transportes Mauro Arce até dezembro?

>>7- Por que a travessia é feita com apenas cinco embarcações, quando houve época de oito balsas fazerem o serviço?

Problemas ocorridos neste ano

>>24 de fevereiro
Demora de 45 minutos na travessia. Problema foi observado em quase todos os meses deste ano

>>10 de março
Pane elétrica no leme da balsa FB-24 provoca atraso na travessia.

>>24 de março
Dersa alegou ter prejuízo financeiro de R\$ 15 milhões, no ano de 2007, no transporte marítimo de veículos no Litoral Paulista, mas não diz o quanto arrecada no ano. Matéria de A Tribuna questiona tempo de vida das balsas e investimentos na travessia. Usuários reclamam de piora no serviço prestado

>>24 de junho
Duas balsas de chocam na travessia do estuário. Duas motos tombaram na embarcação FB-11. Dersa justifica que motos caíram porque usuários não estavam sobre a moto

>>25 de junho
Usuário contesta versão da Dersa sobre acidente do dia anterior e diz que foi lançado ao chão mesmo estando sobre a moto

>>23 de julho
Balsa FB-24 e navio de bandeira chinesa, Zhen Hua 27, se chocam e atracadouros são danificados. Atrasos e filas

>>14 de outubro
O governador José Serra é evasivo



Comente esta reportagem na internet e bata um papo com Arminda Augusto, editora-executiva. Acesse o site: www.tribuna.com.br/papocomeditores

fila. "O problema é o descaso. Eles dão risada da nossa cara. Cheguei a perder trabalho por conta das filas e atrasos. "Por que nenhuma autoridade toma providência?"

Questionados se os problemas surgiram depois que a balsa FB 24 parou, os usuários foram taxativos: era ruim e só piorou. A FB-24 está fora de circulação desde julho, quando foi abalroada por um navio.

A travessia Santos-Guarujá já chegou a ter oito embarcações. Hoje são só cinco.

BARCA

Nas barcas a situação não é diferente. A insegurança é o maior medo dos usuários. "Um dia deu pane em uma barca e ficamos parados no meio do mar", protesta o barman Cirilo Antônio Mota da Silva. Ele aponta a estrutura das barcas como precária e as rampas de acesso enferrujadas: "Em um desses dias uma senhora caiu. Coisa comum".

Elizete Alves atravessa para o Distrito de Vicente de Carvalho há dois meses, todos os dias. Como ela, várias pessoas comungam da mes-



A Tribuna
Segunda-feira, 19 de Outubro de 2009

VIDA DE USUÁRIO

Os usuários são a principal medida do caos na travessia Santos-Guarujá. Os amigos Marcelo Rodrigues dos Santos, Marcelo Oliveira e William Aníbal Francisco Dias moram em Guarujá. Trabalham em Santos na mesma empresa. Entram às 8 horas, mas saem de casa às 6h20.

“Por conta da balsa, né. Às vezes, ainda chegamos atrasados”, lamenta Marcelo Rodrigues. Já Marcelo Oliveira é mais enfático: “A Dersa ignora o usuário. Vou começar a atravessar com nariz de palhaço. Para ter uma ideia, estou pensando em mudar para Santos por conta da balsa”.

As histórias surgem sem muita procura. Ricardo Cardoso é estivador. Ora atravessa de carro, ora de bicicleta. “Há anos que nunca melhora nada”, diz. Já chegou a esperar 1h30 na

>>27 de março

Nas barcas, usuários reclamam de excesso de lotação nos horários de pico, demora e do estado de conservação de algumas embarcações

sobre entrega da reforma do atracadouro, danificado depois da colisão entre uma balsa e o navio de bandeira chinesa Zhen Hua 27, e diz esperar entrega até o final de novembro



Espera por travessias tem levado 40 minutos em média

ma opinião: “Muita demora”.

As reclamações não cessam. “Pararam no tempo. Para ficar ruim precisa melhorar muito. As barcas estão sucateadas”, protesta o usuário Fábio Luiz, que usa a catraia quando a demora é muita.

CÂMARA QUESTIONA

A Câmara dos Vereadores de Guarujá aprovou por unanimidade requerimento solicitando a apuração de problemas com manutenção e reforma das embarcações pelo Ministério Público, Dersa e Governo do Estado. O requerimento questiona a capacidade técnica da Internacional Marítima e diz temer novos acidentes como o da FB-24, onde um operário foi morto e outros dois feridos, além de possíveis ocorrências na operação das balsas.



Confira como está a espera

Serviço	Agência	Tempo de espera
Aposentadoria por Idade	Guarujá	1 dia
Aposentadorias por Tempo de Contribuição	Cubatão	1 dia
Auxílio Reclusão	Santos	1 dia
Benefício Assistencial ao Idoso	São Vicente	1 dia
Benefício Assistencial ao Portador de Deficiência	Santos	1 dia
Certidão por Tempo de Contribuição	Cubatão	1 dia
Pecúlio	Santos	3 dias
Pensão	São Vicente	1 dia
Salário-maternidade	Cubatão	1 dia

Fonte: Sistema de Informação do Agendamento Eletrônico (SIAE) em 15/10

AGENDAMENTO A JATO NO INSS

As filas na porta das agências do INSS ou o tempo de espera virtual estão ficando, definitivamente, no passado.

Quem precisa agendar atendimento tem uma boa notícia, há espaço na agenda já para o dia seguinte à solicitação para a maior parte dos benefícios previdenciários.

Treinamento de funcionários e investimento em equipamentos foram os investimentos feitos pela Previdência para agilizar os serviços desde o final do ano passado, explica a gerência do órgão.

Detalhes

Os segurados que planejam solicitar aposentadoria por idade conseguem marcar um horário no posto de Guarujá para o dia seguinte.

O mesmo acontece com os demais tipos de aposentadoria. Nesse caso, o atendimento mais rápido

ocorre em Cubatão.

Quem for pedir pecúlio terá de aguardar três dias - o tempo máximo de espera nos postos (veja quadro).

Vapt-vupt

O trabalhador que tem dados atualizados no Cadastro Nacional de Informações Sociais (CNIS) pode ser ajudado pelo atendimento vapt-vupt, ou seja, em até 30 minutos pode sair com o benefício por idade concedido.

Porém, antes de se dirigir a um dos postos, é necessário agendar um horário por meio da Central 135. O horário de atendimento é das 8 às 23 horas, de segunda a sábado. Outra opção é usar o site www.previdencia.gov.br.



PASSARELA INTERDITADA

PEDESTRE SE ARRISCA NA SAÍDA DAS BARCAS

Muitas vezes é preciso passar entre vagões de trem para atravessar a linha férrea

ALCIONE HERZOG

Quem conhece a passarela existente na estação das barcas de Vicente de Carvalho, no Guarujá, deve ter a impressão de que ali nada pode ficar pior.

Acredite, para quem utiliza diariamente o sistema de travessia para trabalhar em Santos a situação ficou mais complicada há cerca de um mês.

A passarela foi interditada pela Prefeitura por falta de condições de segurança. O equipamento não tem guarda-corpo em vários trechos e os que existem estão enferrujados. Ocorre que uma medida preventiva acabou gerando outra condição de perigo.

Sempre que os trens passam na linha férrea existente em frente à estação quebram ou param por algum motivo, os moradores que desembarcavam das lanchas utilizavam a passarela para evitar uma espera que, segundo alguns, pode chegar a 40 minutos.

O autônomo Everaldo Ribeiro de Oliveira, conta que depois que a Prefeitura interditou com grades a passarela foram vários os momentos de impaciência. "Na quarta-feira passada o trem quebrou três vezes. Quando isso aconte-



Prefeitura interditou a passarela por falta de condições



Com isso, pedestres têm de se arriscar na linha férrea

ce, fica no mínimo 25 minutos parado".

O munícipe disse que, quando a passarela estava liberada e o trem quebrava, as pessoas a utilizavam, apesar do risco. "Acho que o mínimo que podem fazer é arrumar a passarela. Desse jeito, com pessoas se arriscando no meio dos vagões, alguém pode se machucar ou até morrer".

E não são poucas as que enfrentam o perigo passando por entre os carros ferroviários. O pedreiro Daniel Dias é um dos que se aventura para não ter que esperar por quase uma hora. "Pelo menos umas cinco vezes por mês o trem para aqui. Agora que não tem passarela não dá para

ficar esperando".

Hildemar Batista de Amorim acredita que algo precisa ser feito para solucionar de vez este que é um problema antigo.

"Há uns 15 anos que essa passarela vem se deteriorando e ninguém faz nada. Um dia parte da grade caiu bem ao lado do carrinho de milho que eu tinha. Em vez de só fechar, a Prefeitura

Opiniões

"Essa passarela teria que ser consertada, pois é necessária. Muita gente passa ali. Não adianta só interditar e deixar por isso mesmo".
Antonio Alexandre, 61 anos, ambulante, Rua Cará, Guarujá



"Na minha opinião, o certo era destruir essa passarela e construir uma outra, mais moderna e segura, no lugar".
Djalma Pereira dos Santos, 34 anos, vigia, Vicente de Carvalho 2, Bertoga



deveria consertar".

O Expresso Popular contactou a assessoria de imprensa da Prefeitura de Guarujá para dar mais informações, mas não houve retorno até o fechamento desta edição.



TODOS OS DIAS, A DIFÍCIL ARTE DE ESPERAR

Moradores do bairro estão cansados de promessas e querem obras que melhorem a infraestrutura do bairro

MARCELO LUIS

A paciência de moradores do Jardim Boa Esperança chegou ao fim. Se, por um lado, o nome deste tradicional bairro de Vicente de Carvalho sugere o legítimo desejo de dias melhores, por outro, a realidade vivenciada pelos moradores no dia a dia é completamente oposta. Tudo por culpa dos problemas de infraestrutura que há anos prejudicam a comunidade. Problemas que até hoje não foram solucionados pelo Poder Público.

Ruas esburacadas com trechos alagados, caminhos estacionados indiscriminadamente, bueiros entupidos e lixo espalhado em esquinas são apenas alguns dos transtornos enfrentados pela população local. Basta percorrer algumas vias do Jardim Boa Esperança para constatar que a situação é realmente crítica.

"O bairro precisa de uma geral. Principalmente para acabar com esta buraqueira", disse o vigilante Mário de Souza, morador da Rua Hélio Ferreira. O município reclamou ainda do lixo que é descartado irregularmente em esquinas do

bairro. Na Rua Orsep Bozokian, por exemplo, além de entulho, até um vaso sanitário foi deixado.

A Praça Ariston da Silva, um dos poucos espaços de lazer para as crianças do bairro, também precisa de mais atenção. Os brinquedos estão quebrados, sem condições de uso. Quando chove, a área fica alagada, inviabilizando qualquer tipo de recreação no local. "Está tudo abandonado. Antes, o pessoal da frente de trabalho vinha aqui e consertava. Agora, isso não acontece mais", disse o azulejista Mateus Pereira Guimarães, que mora a poucos metros da praça.

E se alguém ainda tem alguma dúvida sobre a necessidade de obras urgentes no Jardim Boa Esperança, basta dar uma passada na Rua Álvaro Leão Carmelo. A via possui um trecho de aproximadamente 300 metros sem asfalto, onde um verdadeiro lamaçal, repleto de buracos, torna a passagem um verdadeiro desafio.

O aposentado José Carlos de Oliveira espera que a Prefeitura tome providências. "Não dá para continuar assim. É uma calamidade".

Questionada sobre a si-

Eles estão na bronca

"Quando chove, as baratas saem dos bueiros e sobem pelas paredes. E aqui aparece cada ratazana que devem ter mais de um quilô. Está uma calamidade".
Iracy Francisca dos Santos, 63 anos, dona de casa, J. Boa Esperança



As ruas aqui do bairro estão um lixo, cheias de lama e de buracos. Na minha opinião, para o bairro melhorar, é preciso arrumar tudo de novo".
Zenilda Pereira dos Santos, 28 anos, vendedora, J. Boa Esperança



tuação do bairro, a Prefeitura de Guarujá informou, por meio de sua assessoria de imprensa, que a Regional do Jardim Boa Esperança executa serviços de limpeza e rodada periodicamente.

Segundo a Prefeitura, a solicitação de serviços pode ser encaminhada pelo telefone 3383-8062.



Além das ruas sem asfalto, acúmulos de lixo em alguns pontos do bairro causam muitos transtornos



Na Praça Ariston da Silva, brinquedos continuam quebrados e há pontos de alagamentos

Av. Mário Daige está em situação de calamidade

A situação da Avenida Mário Daige, uma das principais do Jardim Boa Esperança, continua caótica. Repleto de crateras, a via virou terra-de-ninguém. Enquanto dezenas de caminhões estacionam indiscriminadamente ao longo da avenida, motoristas dos ônibus coletivos sofrem para trafegar pelos buracos.

"Os ônibus estão quase caindo no canal por causa dos buracos. Outro dia, parecia que ia tombar. Todo mundo ficou assustado. Aqui, não tem mais nenhuma rua que preste", reclamou a faxineira Mônica Vieira. E o Expresso constatou essa situação. Quando passam sobre algumas crateras, os coletivos chegam a pender para o lado.



Buracos e alagamentos fazem parte da rotina da via

Além dos buracos, o canal da Mário Daige, com muretas e pontilhões quebrados, é outro problema que oferece risco aos pedestres. "Isso não é de hoje. Ninguém resolve nada e a situação piora a cada dia", desaba-

fou a dona de casa Maria Francisca Almeida.

Segundo a Prefeitura de Guarujá, a Administração Municipal está viabilizando o mfo de obra especializada para executar os serviços de reparo nos bloquetes da Mário Daige.